

Holger Matthes

LEGO® Eisenbahnwelt

Die 80er-Jahre:
Modelle, Landschaften, Sets



dpunkt.verlag

Inhalt

Cover

Über den Autor

Impressum

Titel

Vorwort

Inspiration »Graue Ära«

Inhaltsverzeichnis

Die Reise beginnt

Gut orientiert

Eine neue Eisenbahn

Zeittafel der Graue-Ära-Eisenbahnsets

Sammelfieber

7710 | Schiebezug mit Dampflo

7720 | 4,5-V-Güterzug mit Diesellok

7730 | 12-V-Güterzug mit Dampflo

Minifiguren

Neue Elemente im Jahr 1980

Gewichtsteine/Ballast-Elemente

MOC | Kleinstadtbahnhof

Bauanleitung | Bahnsteig mit Überdachung

Bauanleitung | »Silberling«-Steuerwagen

7740 | 12-V-Personenzug (TEE)

Eisenbahnfenster und Eisenbahntüren

7750 | 12-V-Dampflokomotive

Erscheinungsjahr und Markteinführung

US-amerikanischer Markt

Bauanleitungen

Aufkleberbogen und Marken

7760 | 12-V-Rangierlokomotive

7810 | Dampflokomotive ohne Motor

Verpackungen

7814 | Kranwagen

7816 | Shell-Tankwagen

7818 | Personenwagen

7820 | Post- und Gepäckwagen

Zuggrundplatten

7822 | Bahnhof

7834 | Bahnübergang

4,5-V- und 12-V-System

MOC | Güterbahnhof mit Verladekran

Bauanleitung | Hebebühne

Bauanleitung | Diesellok V 36

7850 | Gerade Schienen mit Schwellen

7851 | Gebogene Schienen mit Schwellen

Eisenbahn-Faltblätter (1980 – 1983)

7852 | 4,5-V-Weichen

7853 | 4,5-V-Kreuzung

7854 | Gerade Stromführung (12 V)

7855 | Gebogene Stromführung (12 V)

7856 | 12-V-Weichen

7857 | 12-V-Kreuzung

7858 | 12-V-Rechtsweiche mit Fernsteuerung

7859 | 12-V-Linksweiche mit Fernsteuerung
Eisenbahnkataloge (1980 – 1986)
7860 | 12-V-Lichtsignal mit Fernsteuerung
7861 | 12-V-Beleuchtungsset
7863 | 12-V-Fernsteuerung für Weichen
Fernsteuerung
7864 | 12-V-Transformator
12-V-Eisenbahnmotor
Weitere 12-V-Motoren
Schienenkreis/Schienenoval
7865 | 12-V-Eisenbahnmotor
MOC | Ringlokschuppen Bamberg
Bauanleitung | Grüne Mallet-Dampflok
7725 | 12-V-Triebzug
7777 | Eisenbahn-Ideenbuch
7862 | 12-V-Entkupplungsanlage mit Fernsteuerung
Gewinnspiel: Entdecke den richtigen Zug!
Farbschema
7727 | 12-V-Güterzug mit Dampflok
7755 | 12-V-Diesellokomotive
7815 | Schlafwagen
7819 | Post- und Gepäckwagen
Gleisschablone
Dampfzylinder und Kuppelstangen
6 × 6 Dachelement
6 × 8 Rampe
Beschichtetes Metall

Gittermast

7821 | Reparaturwagen

7824 | Bahnhof

7838 | Güterbahnhof

Schiebetüren und Führungsschienen

Bauanleitung | Güterwagen mit Schiebetüren

7866 | 12-V-Bahnübergang mit Fernsteuerung

7867 | 12-V-Lichtmasten

Kabel und Stecker

Fingerscharniere

MOC | Binnenhafen

Bauanleitung | »Köf«

7715 | Schiebezug mit Dampflok

7722 | 4,5-V-Güterzug mit Dampflok

Eisenbahn-Faltblätter (1985 und 1986)

7735 | 12-V-Güterzug mit Diesellok

7745 | 12-V-Personenzug

7817 | Kranwagen

7835 | Bahnübergang

MOC | Flusslandschaft

Bauanleitung | Oberleitungsmast

Setnummern

Servicetüten

7813 | Shell-Tankwagen

7823 | Containerbahnhof

7839 | Autoverladebahnhof

Werbung in Druckmedien

Bauanleitung | Kleine E-Lok

Inbetriebnahme und Fehlerbehebung

Der Zahn der Zeit

Kompatibilität der Grauen Ära (12 V) mit anderen Epochen

Züge auf 12 V umrüsten

Graue-Ära-Züge modernisieren

MOC | Personenzug #7740 neu interpretiert

Bauanleitung | E-Lok BR 103

Bauanleitung | Panoramawagen

MOC | BR 103 – unterwegs

Index

Eine neue Eisenbahn

1980 begann in der LEGO-Welt ein neues Zeitalter. Die neue Eisenbahn erschien, und das Teilesortiment explodierte förmlich. So manch einer von uns wird aus dem Staunen nicht mehr herausgekommen sein, als sie oder er damals durch einen aktuellen LEGO-Katalog blätterte oder mit bettelnden Augen im Spielwarengeschäft stand.

Die neuen grauen Schienen sahen viel realistischer aus als ihre blauen Vorgänger, und in den Zügen und Loks konnten die wenige Jahre zuvor erschienenen Minifiguren Platz nehmen. Das zahlreiche Zubehör ermöglichte eine richtige Modelleisenbahn mit fernbedienten Weichen, Signalen und später einer Entkupplungsanlage und einem Bahnübergang mit beweglichen Schranken und blinkenden Lichtern.

Die Minifigur als Innovationstreiber

Damals war die Zeit reif für eine neue Eisenbahn. Der große Konkurrent Playmobil juniorifizierte im selben Jahr die Spur-1-Lehman-Groß-Bahn (LGB), und LEGO konterte mit seinem neuen Eisenbahnsystem. Allerdings wuchs auch hausintern der Druck für eine neue Eisenbahn. 1978 wurde die Minifigur mit beweglichen Armen und Beinen und dem typischen Lachen im Gesicht auf den Markt gebracht. Von Anfang an war sie auch in Eisenbahnsets zu finden (#164, #165, #166 und #167). Jedoch passten die neuen Figuren nicht so recht in die damaligen Autos, Loks und Züge.

Das Management in Billund erkannte schnell das Potenzial der neuen Figuren, und so durften die Designer ihnen neue Welten erschaffen. Classic Space beförderte die Minifiguren ins All, die gelbe Ritterburg #375 katapultierte sie zurück ins Mittelalter und der irdische Alltag spielte sich in der LEGOLAND-Stadt ab.

Blick zurück: die Blaue Ära

Bekannt als die Blaue Ära war die LEGO-Eisenbahn seit 1966 ein fester Bestandteil im LEGO-Sortiment. Schon damals versprachen die verschiedenen Systeme eine Erweiterbarkeit, ganz wie es die Geldbörsen der Eltern und Verwandten erlaubten. Einfache Züge zum Schieben, der batteriebetriebene 4,5-V-Motor, oder 12-V-Motor mit einem Trafo als Fernsteuerung waren die drei

Grundpfeiler. Sogar fernbediente Weichen waren im Angebot. Die blauen Schienen und die weißen Schwellen waren nicht sonderlich stabil und sahen einfach nicht realistisch genug aus.





Blaue-Ära-Sets #166 und #164 mit Minifiguren

Graue Schienen

Das änderte sich schlagartig mit Einführung der neuen Eisenbahngeneration, der Grauen Ära. Spezielle Klipse auf den Schwellen und eine weitere Schwelle in der Mitte der Schienen sorgten für mehr Halt. Ansonsten wurde das Schienenkonzept der Blauen Ära übernommen. So konnten vorhandene Züge und Gleismaterial weiter genutzt und mit dem neuen System kombiniert werden.

Antrieb und Licht

Viel mehr Innovation war auf den Schienen zu finden. Der neue 12-V-Eisenbahnmotor wurde deutlich flacher als sein Vorgänger und passte als dreiaxsiges Drehgestell unter eine große Lok. Kleine Loks wurden direkt auf den Eisenbahnmotor aufgebaut. Dabei floss der Strom aus den Stromführungen nicht nur zum Motor, sondern auf Wunsch auch weiter hoch in die Lok, um die Zugbeleuchtung in Gang zu setzen. So etwas war damals nur auf der väterlichen Märklin-Modelleisenbahn möglich. Jetzt plötzlich auch zum Bauen im Kinderzimmer. Premiumsets wie #7740 und #7750 verfügten von Haus aus über eine Zugbeleuchtung, die anderen Loks waren auf den Einbau des Zubehörsets #7861 bestens vorbereitet.

Angekuppelt

Zugräder wurden mehrheitlich schwarz und drehten nun um einen Plastikpin, der in einem 2 × 4 Stein steckte. Dadurch wurde der Rollwiderstand verringert (blieb aber im Vergleich zu den späteren 9-V-Rädern vergleichsweise hoch). Puffer wurden als spezielles Formteil gestaltet, und der drehbar gelagerte Magnet machte die Farbcodierung der Plus- und Minuskupplungen überflüssig. Drehgestelle ließen sich dank der neuen 4 × 6 Drehplatten mit Pin und der neuen 6 × 28 Eisenbahngrundplatte kompakt bauen, eine Bautechnik, die noch heute in den aktuellen LEGO-Eisenbahnsets zu finden ist.



Große Dampflokomotive #7750 mit Licht und zwei #7820-Wagen



System im System

Die Idee der Erweiterbarkeit wurde in der Grauen Ära fortgeführt, und so fand man im breiten Sortiment den Schiebezug #7710, den batteriebetriebenen Güterzug #7720, schwermäßig aber eine ganze Reihe von 12-V-Sets (#7730, #7740, #7750 und #7760). Stromführungen wurden separat verkauft und konnten später in die geraden und gebogenen Gleise eingebaut werden. Nur Weichen und Kreuzungen konnten nicht aufgerüstet werden. Der separat erhältliche Eisenbahnmotor #7865 erlaubte den Umbau der von Hand geschobenen oder von schwachen 4,5-V-betriebenen Loks zu richtigen 12-V-Loks.

Wagen und Infrastruktur

Rollendes Material gab es zusätzlich auch in Form einer kleinen nicht motorisierten Dampflok #7810 und einzelner Wagen (#7814, #7816, #7818 und #7820). Die eisenbahnspezifische Infrastruktur bildeten der Bahnhof #7822 und der kleine Bahnübergang #7834, beide Sets passten bestens zu den damaligen LEGOLAND-Stadtsets.

Zubehör

Zahlreiche silbergrau verpackte Zubehörsets boten die Grundausstattung für Gleise, Weichen und Signale an. In diese Kategorie fielen auch die Erweiterungs- und Umrüstsets zur Motorisierung und Beleuchtung der Züge.

Eine derart große Vielfalt innerhalb der Themenwelt Eisenbahn gab es in den folgenden Generationen nie wieder. Wahrscheinlich erwies sich diese Vielfältigkeit auch als Nachteil und kam beim Kunden nicht gut an. Meist griff man doch gleich zum 12-V-System, und 4,5-V-Sets lagen unverkäuflich in den Regalen.

Neue Teile

Zurück ins Jahr 1980. Dank der neuen Eisenbahntüren und -fenster konnten die Minifiguren nun auch bequem ihren Arbeitsplatz auf der Lok oder ihren Sitzplatz erreichen. Der quer liegende Steg der Glaseinsätze erinnerte an die zweigeteilten Fenster richtiger Eisenbahnwagen, die damals im Regionalverkehr unterwegs waren und noch keine Klimaanlage kannten. Damit die Kinderhände die kleinen Figuren bis zum Sitzplatz begleiten konnten, wurden die Dächer so gebaut, dass sie leicht abnehmbar waren. Dazu wurde eine lange Platte ohne Noppen erfunden: die 1 × 8 Fliese. Auch viele andere Bauteile, die LEGO-Fans heute ganz selbstverständlich einsetzen, erblickten 1980 das Licht der Welt: runde 1 × 1 Platten als Lichter in transparentem Gelb und Rot, runde 2 × 2 Platten unter dem neuen Sitz für die Minifiguren, als Detail auf dem Dach oder im Schornstein der Dampfloks. Auch das neue 1 × 4 Zaun-/Gitterelement oder die kleinen Leitern wurden zuerst in Eisenbahnsets der Grauen Ära eingesetzt.



Bahnübergang #7834

Kleiner Nachschlag ein Jahr später

Nach der Flut an Innovationen folgten 1981 nur der Triebzug #7725 und die Entkupplungsanlage #7862. Das Ideenbuch #7777 wurde zur Lieblingslektüre damaliger LEGO-Eisenbahnfans (und ist es bis heute geblieben). Alle im Jahr zuvor erschienen Sets waren weiterhin im Handel erhältlich und standen auf den Wunschzetteln vieler Kinder. Insgesamt war das LEGO-Sortiment nicht so vielfältig wie heute, und die Sets blieben für einige Jahre im Verkauf. Heute verschwinden manche Sets schon nach einem Jahr wieder aus den Regalen.



Triebzug #7725

Die zweite Phase

Die ersten Ablösungen im Sortiment erfolgten 1983 mit der zweiten Phase der Grauen Ära. Neue Türen auf Führungsschienen und neue Fingerscharniere waren unter anderem im neuen Güterzug #7727 und im Güterbahnhof #7838 enthalten. Die wenig innovative große rote Diesellok #7755 löste ihre Vorgänger #7750 und #7760 als LEGO-Set mit einzelner Lokomotive ab. Spannender waren die beiden einzelnen Wagen #7815 und #7819, die im gelb-roten Farbschema eine ideale Ergänzung zu Set #7740 boten. Im Zubehörbereich waren die Lichtmasten mit Laternen #7867 die einzige Neuigkeit.



Schlafwagen #7815 und Postwagen #7819

Neues Sortiment in der dritten Phase

Aus Eisenbahnsicht wenig Neues brachte auch die dritte und letzte Phase 1985/86. Das volle Sortiment wurde zwar erneuert, die Konzepte der verschiedenen Sets blieben aber unverändert: Schiebezug #7715, 4,5-V-Güterzug #7722, 12-V-Güterzug #7735 und 12-V-Passagierzug #7745 bildeten die Zugsets. Das ausgedünnte rollende Material bestand aus dem Tankwagen #7813 und dem Kranwagen #7817. Mehr Neuerungen brachten die Infrastruktursets. Der manuelle Bahnübergang wurde modernisiert und erschien als #7835. Wirklich neu waren der mächtige Containerbahnhof #7823 und der Autoverladebahnhof #7839 mit seiner verschiebbaren Plattform und den Versenkungen für die Autoräder im Transportwagen.



Containerbahnhof #7823

Erneuter Systemwechsel

Mitte der 1980er-Jahre kündigte sich bereits der nächste Systemwechsel bei LEGO an. Elektronik mit 9 V Spannung tauchte in *Light & Sound*-Sets und der Monorail auf. Dies war sicherlich einer der Gründe, das 12-V-System nicht weiterzuführen. Über weitere Gründe kann nur spekuliert werden. Die Herstellung der 12-V-Komponenten mit Plastik und Metall war aufwendig und damit kostspielig. Dieses Schicksal ereilte später auch das 9-V-System mit Strom führenden Schienen. Bei allem tollen Modelleisenbahncharakter war die Graue-Ära-Eisenbahn für eine Kinderzimmer-Spielbahn vielleicht doch zu komplex mit dem zeitaufwendigen Auf- und Abbau der Gleise und den vielen Kabeln, die zum Trafo und den zahlreichen Tastern führten. Zudem war das LEGO-Management auf der Suche nach neuen Innovationen, und so verdrängten Ritter und Piraten die LEGO-Eisenbahn so langsam aus den Regalen.



Autoverladebahnhof #7839

Neue Verpackungsvarianten zum Schluss

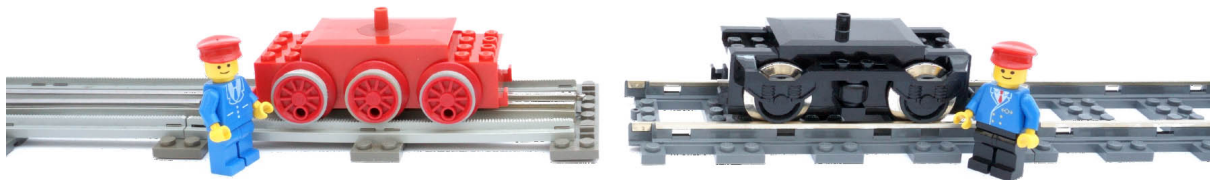
Die letzten Sets der Grauen Ära blieben bis Anfang der 1990er-Jahre im Handel erhältlich. Die Einführung des Dualen Systems mit dem Grünen Punkt 1990 in Deutschland sorgte dafür, Styropor aus den Verpackungen zu verbannen. Das dürfte auch der Grund für ein paar neue, veränderte Verpackungsvarianten mancher Sets sein. Sie sind am Copyright © 1989 an der Unterseite zu erkennen.

Das Ende der Grauen Ära

Das Ende der Grauen Ära besiegelte 1991 endgültig die Einführung des neuen 9-V-Eisenbahnsystems. Ein besonderes Falblatt bewarb damals die Möglichkeit, rollendes Material auch weiter zu nutzen und den neuen 9-V-Eisenbahnmotor auch an 12-V-Zügen zu verwenden. LEGO versprach auch, 12-V-Komponenten noch einige Zeit im Service anzubieten.



Alte (links) und neue (rechts) Verpackungsvarianten für Zubehörsets



Systemwechsel bei der LEGO-Eisenbahn von 12 V auf 9 V

Index

1, 2, 3 ...

4,5 V 7, 69

4,5-V-Motor 14, 188

4,5-V-System 69

6 × 6 Dachelement 144, 146, 148, 150, 153, 186, 188, 192, 194

6 × 8 Rampe 153, 166, 198

9 V 8

9-V-System 225

12 V 69

12-V-Motor 6

 Eisenbahnmotor 16, 36, 42, 50, 108, 111, 136, 144, 146, 192, 194

 Weitere 110

12-V-System 69, 225

7710 | Schiebezug mit Dampflokomotive 12, 96, 97

7715 | Schiebezug mit Dampflokomotive 186

7720 | 4,5-V-Güterzug mit Diesellokomotive 14

7722 | 4,5-V-Güterzug mit Dampflokomotive 188

7725 | 12-V-Triebzug 136

7727 | 12-V-Güterzug mit Dampflokomotive 144

7730 | 12-V-Güterzug mit Dampflokomotive 16

7735 | 12-V-Güterzug mit Diesellokomotive 192

7740 | 12-V-Personenzug (TEE) 36

7745 | 12-V-Personenzug 194

7750 | 12-V-Dampflokomotive 42

7755 | 12-V-Diesellokomotive 146

7760 | 12-V-Rangierlokomotive 50

7777 | Eisenbahn-Ideenbuch 8, 46, 120, 138
7810 | Dampflokomotive ohne Motor 52
7813 | Shell-Tankwagen 210
7814 | Kranwagen 56
7815 | Schlafwagen 148
7816 | Shell-Tankwagen 58
7817 | Kranwagen 196
7818 | Personenwagen 60
7819 | Post- und Gepäckwagen 150
7820 | Post- und Gepäckwagen 62
7821 | Reparaturwagen 156
7823 | Containerbahnhof 212
7824 | Bahnhof 158
7834 | Bahnübergang 68
7835 | Bahnübergang 198
7838 | Güterbahnhof 160
7839 | Autoverladebahnhof 214
7850 | Gerade Schienen mit Schwellen 86
7851 | Gebogene Schienen mit Schwellen 87
7852 | 4,5-V-Weichen 90
7853 | 4,5-V-Kreuzung 91
7854 | Gerade Stromführung (12 V) 92
7855 | Gebogene Stromführung (12 V) 93
7856 | 12-V-Weichen 94
7857 | 12-V-Kreuzung 95
7858 | 12-V-Rechtsweiche mit Fernsteuerung 96
7859 | 12-V-Linksweiche mit Fernsteuerung 97
7860 | 12-V-Lichtsignal mit Fernsteuerung 100
7861 | 12-V-Beleuchtungsset 102
7862 | 12-V-Entkupplungsanlage mit Fernsteuerung 140

7863 | 12-V-Fernsteuerung für Weichen 104
7864 | 12-V-Transformator 106
7865 | 12-V-Eisenbahnmotor 111
7866 | 12-V-Bahnübergang mit Fernsteuerung 166
7867 | 12-V-Lichtmasten 168

A

Abkürzungen 4

AFOL 4

DB 39, 49

GWP 53

MOC 4

MOD 4

AFOL 4

App-Steuerung 105, 225

Aufkleberbogen 12, 14, 16, 36, 42, 49, 50, 52, 58, 60, 62, 96, 97, 136, 144, 146,
150, 158, 188, 192, 194, 210, 212

B

Bahnhof 158

Bahnübergang 68, 166, 198

Ballast-Elemente 21

Bauanleitungen MOC

Bahnsteig mit Überdachung 25

Diesellok V 36 80

E-Lok BR 103 230

Grüne Mallet-Dampflok 124

Güterwagen mit Schiebetüren 164

Hebebühne 75

Kleine E-Lok 218

Köf 180

Oberleitungsmast 202

Panoramawagen 240
»Silberling«-Steuerwagen 32
Bauanleitungen (original) 11, 48
bedruckte Teile
 Fernsteuerung 105
 Minifiguren 18
 Türen 40
Beleuchtung 6, 7, 102, 168, 226, 228
Beschichtetes Metall 153, 166, 198, 212
Blaue Ära 5, 225
Bluetooth 105, 227
BR 103. *Siehe* E-Lok: BR 103
Bricklink 4, 108
brickset.com 47
Brücke 200

C

circuitcubes.com 180
Classic Space 5, 21, 215

D

Dacta 21, 105
Dampflok 12, 16, 42, 52, 96, 97, 144, 186, 188
 Mallet 43
Dampfzylinder 16, 42, 111, 144, 152, 186, 188
Deutsche Bundesbahn (DB) 38, 143
Diesellok 14, 50, 146
 V 36 80
Draisine 2
Drucknummern 4, 88

E

Einzelwagen 7, 56, 58, 60, 62, 148, 150, 156, 160, 196, 210, 212, 214

Eisenbahn-Faltblätter

(1980 – 1983) 88

(1985 und 1986) 191

Eisenbahnfenster 40

Eisenbahnkataloge (1980 – 1986) 98

Eisenbahntüren 40

E-Lok 36, 136, 194, 228

BR 103 230

Erscheinungsjahr 46

F

Faltblätter *siehe* Eisenbahn-Faltblätter

Farbschema 8, 143

Fehlerbehebung 222, 223

Fenster

Eisenbahn 40

klassisch 41

weitere Formen 41

Fernsteuerung 96, 97, 100, 104, 105, 140, 166, 225

App 105, 225

Bluetooth 105

Fingerscharniere 144, 148, 158, 160, 171, 188, 194, 196, 212, 214

Fluss 200

Führungsschienen 144, 150, 160, 163, 188, 192, 212, 214

G

Gewichtsteine 16, 21, 36, 42, 50, 111, 136, 144, 146, 192, 194

Gewinnspiel

Entdecke den richtigen Zug 142

Gittermast 56, 100, 140, 154, 156, 158, 168, 194

Gleisschablone 152

Graue Ära

Geschichte 5

Kompatibilität 225

Zeittafel 10

Große Diesellokomotive (12 V) 42

Güterbahnhof 160, 212

Güterwagen 14, 16, 56, 58, 62, 144, 150, 156, 160, 164, 188, 192, 196, 210, 212, 214

H

Haftreifen 109

Harzer Schmalspurbahn 43

I

Inbetriebnahme 222

Infrastruktur 7, 68, 158, 160, 166, 198, 212, 214

J

Jahr

1966 5

1978 5

1980 5, 7, 10, 12, 14, 16, 36, 42, 50, 52, 56, 58, 60, 62, 68, 86, 87, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 100, 102, 104, 106, 111

1981 8, 10, 136, 138, 140

1982 10

1983 8, 10, 144, 146, 148, 150, 156, 158, 160, 166, 168

1984 10

1985 8, 10, 186, 188, 192, 194, 196, 198

1986 8, 10, 210, 212, 214

1987 10

1988 10

1989 9, 10

1990 9, 10

1991 9

K

Kabel 170

Kaputte Teile 224

Kataloge *siehe* Paperware: Eisenbahnkataloge

Kleine E-Lok 218

Köf 180

Koffer 158, 186, 194

Kompatibilität

12 V mit anderen Systemen 225

12 V zu 9V 225

Kreuzung 91, 95

Kuppelstangen 16, 50, 111, 144, 152, 192

Kurzschluss 223

L

LED 228

LEGOLAND 5, 208

Lehman-Groß-Bahn (LGB) 5

Lichtstein 36, 42, 102, 166, 168, 194

M

Magnetkupplung 7

Mallet-Dampflok 2, 43

Marke 49

Eisenbahngesellschaften 49

Octan 59

Post 49, 150, 158, 188

Shell 49, 58, 188, 192, 210

Markt

Europa 46

USA 47

Markteinführung 46

Minifiguren 7, 18

als Innovationstreiber 5

Koffer 158, 186, 194

Kopf mit offener Noppe 18

Mittelalter 5

MOC 4

Bahnsteig mit Überdachung 25

Binnenhafen 172

Diesellok V 36 80

E-Lok BR 103 230

Flusslandschaft 200

Grüne Mallet-Dampflok 124

Güterbahnhof mit Verladekran 22

Güterwagen mit Schiebetüren 164

Hebebühne 75

Kleine E-Lok 218

Kleinstadtbahnhof 22

Köf 180

Oberleitungsmast 202

Panoramawagen 200, 228, 240, 250

Personenzug #7740 neu interpretiert 228, 250

Ringlokschuppen Bamberg 112

»Silberling«-Steuerwagen 32

Monorail 8

Motor

4,5V 5

12V 6

Motoren einfahren 222

N

Neue Elemente 20

Neueinstieg 11
Noppen 18, 21
Noppenraster 21, 163

Nummern

Druck- 4, 88

Set- 4, 208

Teile- 4

Nummernkreise

1xxx 208

5xxx 208

7xxx 208

O

Oberleitungsmast 202

offene Noppen 18, 171

Originalkarton 11

P

Panoramawagen 200, 228, 240, 250

Pantograf 15, 39, 195

Paperware

Bauanleitungen 48

Eisenbahn-Faltblätter (1980 – 1983) 88

Eisenbahn-Faltblätter (1985 und 1986) 191

Eisenbahnkataloge (1980 – 1986) 98

Entdecke den richtigen Zug 142

Ideenbuch #7777 138

Werbung in Druckmedien 216

peeron.com 20

Personenwagen 12, 32, 36, 60, 96, 97, 136, 148, 186, 194

Playmobil 5

Post 49, 150, 158, 188

Powered Up 226

Hub 227

Stecker 227

Power Functions 226

Preise

Sammlerpreise 11

Verkaufspreise 4

R

Reinigung 222

Ringlokschuppen 112

S

Sammelfieber 11

Schiebetüren 144, 150, 160, 163, 188, 192

Schienenkreis 12, 96, 97, 110, 136, 186

Schienenoval 14, 16, 36, 110, 144, 188, 192, 194

Servicetüten 208

Setnummern 4, 208

fünfstellige 208

vierstellige 208

Shell 49, 58, 188, 192, 210

Signal 100

Standfuß 154

Silberling 32

Spurbreite 225

Stecker 170

Powered Up 227

Systemwechsel 6, 8, 225

T

Technic 3, 48, 110, 163

TEE 36, 228

Teilenummern 4
Transformator 106, 110, 225
Tunnel 200
Türen
 Eisenbahn 40
 klassisch 41
 Schiebetüren 163

U

Umrüsten
 auf 12 226
 auf Powered Up 226
 auf Power Functions 226
USA 47
US-amerikanischer Markt 47

V

V 36 *siehe* Diesellok: V 36
Verkaufspreise 4
Verpackungen 54

W

Wagen 7
Weiche 90, 94, 96, 97
 Fernsteuerung 104
Werbemittel 88, 98, 142, 191, 216
Werbung in Druckmedien 216

Z

Zeittafel 10
Zubehör 7, 86, 87, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 100, 102, 104, 106, 111, 140, 168
Zuggrundplatten 64
 6 × 16 Platte 65

6 × 16 Platte mit Motorausschnitt 65

6 × 16 Platte mit Motorausschnitt und Puffer/Magnethalter 65

6 × 28 Zugplatte 64

verlängern 65

Zugset 12, 14, 16, 36, 136, 144, 186, 188, 192, 194

Zypresse 68, 198